

ОТЗЫВ

официального оппонента Куренкова Петра Владимировича на диссертацию Чжао Хоуфу на тему «Формирование цепей поставок сельскохозяйственной продукции в условиях международных коммуникаций», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Актуальность темы исследования

Рассмотренная автором тема формирования цепей поставок сельскохозяйственной продукции актуальна, так как современное состояние сельского хозяйства России требует развития и модернизации. Модернизация подходов и информатизация необходимы также в сфере международной торговли, что является одним из объектов исследования автора.

Актуальность налаживания обмена информацией между сельхозпроизводителями и потребителями сельскохозяйственной продукции, вовлечение агропромышленного комплекса в международные коммуникации не подлежит сомнению в современных условиях бурного развития электронных площадок и Интернет-торговли.

В своей работе автор активно использует теоретический аппарат логистики, а также достижения информатики и математические модели для разработки уникальной программы управления цепями поставок. На примере компании «Рок логистик» автор убедительно доказывает эффективность данной модели и её практическую значимость. Апробация результатов диссертационного исследования на конференциях и круглых столах, проводимых по теме международного сотрудничества также показала своевременность и актуальность затронутых в теме исследования вопросов взаимодействия двух стран в сфере торговли сельскохозяйственной продукцией.

С точки зрения практической значимости исследования, интерес представляет модель, разработанная на базе программы «Мост Европа-Азия», а также одноимённый сайт, который могут использовать как товаропроизводители сельскохозяйственной продукции, так и логистические

компании, занимающиеся перевозкой данной продукции.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Результаты, полученные в диссертационном исследовании Чжао Хоуфу можно квалифицировать, как обоснованные. Диссертант в рамках исследования корректно использовал основные положения логистики, определения и принципы, провёл сравнительный анализ уже существующих концепций и использовал их сочетание для разработки собственной модели. Диссертант провел обширный анализ отечественных и зарубежных научных публикаций по теме диссертационной работы, что позволило ему сформулировать новые научные положения на основе современных достижений математического анализа, информатики, теории и методологии логистики. По поводу использованных в работе статистических данных, следует отметить, что диссертант активно пользовался статистическими данными таможен Российской Федерации и Китайской Народной Республики, статистическими сборниками Российской Федерации, а также аналитическими статьями китайских и российских исследователей. Достоверность результатов исследования подтверждается апробацией научных результатов в компании «Рок логистик», что подтверждается двумя полученными на имя диссертанта авторскими свидетельствами о регистрации программы ЭВМ «Мост Европа-Азия» и одноимённой системы управления.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Можно сделать вывод о наличии научной новизны в основных положениях, выводах и рекомендациях, сформулированных в диссертации. Это можно подтвердить на основе ряда положений диссертации.

1) Автор анализирует существующие подходы к формированию цепей поставок сельскохозяйственной продукции, теоретические положения (глава 1), анализирует современное состояние российско-китайской торговли,

тенденции изменения её структуры и проблематику управления в российско-китайских цепях поставок сельскохозяйственной продукции, что не вызывает сомнения в достоверности и новизне раскрываемых факторов.

2) Далее, в пункте 1.3. автор обосновывает выбор принципов моделирования систем управления цепями поставок и на рисунке 4 представляет разработанный им алгоритм комплексного исследовательского подхода к проектированию международной цепи поставок.

3) В главе 2 автор приступает непосредственно к моделированию цепей поставок с помощью математической модели поставок Петри на основе сетей Петри и модели Маркова

4) В пункте 2.3. автором проведены сравнительные исследования вариантов эффективности работы звеньев цепи поставок, где с помощью формул сделана попытка рассчитать эффективность работы цепи поставок, а также вывести алгоритм для повышения эффективности и снижения задержек во времени. Данные разработки представляют интерес для практического применения в сфере моделирования цепей поставок.

5) Автор разработал уникальную систему формирования и управления цепями поставок (глава 3), которая является научно обоснованной, достаточно аргументированной и основывается на личных авторских исследованиях и опыте работы в логистической компании, что не вызывает сомнения в её достоверности и новизне.

6) В п. 3.3 автором оценена эффективность информационных коммуникаций, проводится апробация предложенной модели на примере компании «Рок логистик», приведены примеры использования модели для уменьшения временных задержек, повышения прибыли и снижения издержек.

Автор исследования достиг цели работы за счет разработки конкретной модели оптимизации цепей поставок сельскохозяйственной продукции и показал на конкретном примере эффективность созданной модели.

Теоретическая и практическая значимость исследования.

Не вызывает сомнения теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования. Теоретическая значимость исследования состоит в нахождении способов дальнейшего развития подходов к эффективной коммуникации математических и логистических методов при разработке моделей формирования цепей поставок сельскохозяйственной продукции в условиях реальных международных коммуникаций между Китаем и Россией. Это позволило сформировать принципы создания информационной платформы для этих коммуникаций, отличающуюся от существующих, большей точностью и скоростью коммуникаций.

Признание этой платформы в качестве изобретения, о чем говорят авторские свидетельства и результаты апробации платформы в компании «Рок логистик» подчеркивают практическую значимость диссертационного исследования.

Замечания.

К диссертационному исследованию Чжао Хоуфу можно выделить несколько замечаний:

1) На странице 46 в таблице 6 выделено несколько сельскохозяйственных предприятий, но не разъяснено значение слова «библиотеки» применительно к данной таблице, принципы отбора сельскохозяйственных предприятий (случайная выборка, по определённым параметрам и т.п.)

2) На странице 55 на рисунке 12 демонстрируется модель сетей, созданная в программном обеспечении Pire, в дальнейшем не обосновано значение слова «токен», не разъяснено значение «поддержки работы системы в устойчивом состоянии»

3) На странице 100 на рисунке 26 обозначено среднее время закупки, но не разъяснено, за счёт каких факторов происходит изменение времени логистических циклов в сторону уменьшения.

Замечания, сделанные по диссертационной работе Чжао Хоуфу не влияют на положительную оценку практических и теоретических результатов которые характеризуются обоснованностью, достоверностью и новизной. На наш взгляд, диссертация Чжао Хоуфу обладает преимуществом, прежде всего, в разрезе практического применения результатов исследования в деятельности сельхозпроизводителей и логистических компаний.

Диссертация представляет собой завершенное научное исследование, которое содержит новое решение актуальных научных и практических задач, написана хорошим языком и достаточно иллюстрирована схемами. Оформление диссертации и автореферата соответствует установленным правилам. Опубликованные работы и автореферат отражают основное содержание диссертации.

Заключение.

В целом диссертация соответствует требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. № 842 (в ред. от 11.09.2021г.), а ее автор – Чжао Хоуфу заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Официальный оппонент
Куренков Пётр Владимирович,
профессор кафедры
«Управления транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»
доктор экономических наук (08.00.05)
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9
Тел.: 8-495-684-29-32
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru



Подпись руки	<i>Куренкова П.В.</i>
Заверяю	<i>16.08.2022</i>
Документовед 2 категории	<i>[Signature]</i> Н.М. Комиссарова

Куренков П.В.