

В диссертационный совет Д 212.354.21
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

**диссертации Михайловой Жанны Владимировны на тему:
«Стратегический анализ как инструмент повышения финансовой
прозрачности хозяйственной деятельности железнодорожного
транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет,
статистика**

Современный уровень развития железнодорожного транспорта как инструмента, обеспечивающего устойчивые взаимосвязи между различными секторами промышленности российской экономики, признается недостаточным как исследователями, так и стейкхолдерами. Вследствие этого возникает потребность в усилении взаимодействия между различными группами заинтересованных пользователей финансовой информации и отчетности. Стратегические ориентиры и цели, устанавливаемые государством в отношении приоритетных секторов экономики, к которым относится железнодорожный транспорт, могут быть достигнуты только при адекватном учетно-аналитическом обеспечении управления корпорациями и прозрачном представлении результатов их деятельности в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Критерии финансовой прозрачности рассматриваются во взаимосвязи с современными задачами экономического развития, которые ставятся перед предприятиями. При этом происходит постепенная трансформация экономики и переход в новое цифровое пространство, сопровождающиеся появлением больших информационных данных о деятельности отраслевых предприятий,

тем самым определяется новая тенденция к их представлению с целью удовлетворения потребностей заинтересованных пользователей отчетности. Предложенный автором подход к повышению финансовой прозрачности хозяйственной деятельности может по праву считаться инструментом развития учетно-аналитической системы железнодорожного транспорта, поскольку позволяет адаптировать информационное обеспечение управления к новым условиям функционирования отрасли.

Исходя из вышеизложенного, диссертационное исследование Ж.В. Михайловой следует признать актуальным и способствующим приращению научного знания с позиции развития методических подходов к стратегическому финансовому анализу деятельности предприятий железнодорожного транспорта.

Научная новизна полученных соискателем результатов состоит в совершенствовании терминологии исследуемой области с помощью конкретизации понятия финансовой прозрачности деятельности, отличающей его от родственных категорий; в реализации авторского подхода к интеграции систем хозяйственного учета и экономического анализа, позволяющей повысить информативность внутренней и внешней отчетности; в разработке для этой цели инструментария финансового анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта с учетом отраслевых особенностей.

В то же время при ознакомлении с авторефератом возникают вопросы, требующие пояснения или обсуждения. Так, неясно, рассматривался ли автором опыт зарубежных исследователей в области стратегического анализа с акцентом на финансовой прозрачности хозяйственной деятельности, который мог бы способствовать более полному представлению о возможностях применения стратегического анализа.

Отмеченное замечание носит дискуссионный характер и не снижает общей положительной оценки теоретической и практической значимости результатов диссертационного исследования.

